

1º BASES DE LA URBANÍSTICA

2º ÁREAS URBANAS Y DISEÑO SOSTENIBLE

3º ORDENACIÓN DE LA CIUDAD

4º TALLER CIUDAD. LAB. DE REGENERACIÓN URBANA SOSTENIBLE

5º SOSTENIBILIDAD EN EL MEDIO CONSTRUIDO

5º PROYECTO TERRITORIAL Y PAISAJE.

Análisis y diseño de sistema viario a distintas escalas (Barrio - Ciudad - Territorio)

PROPUESTA URBANA

Alcalá de Henares



Para la implementación de las vías se basó primero al punto, por lo que se implementó una alameda en el eje central con equipamiento comercial y social. La vía vehicular y para ciclistas se diseñó pensando en un acceso directo a las viviendas y al resto de equipamientos. Esta vía además, debida sea la más corta posible para así evitar atravesar el terreno en su totalidad.



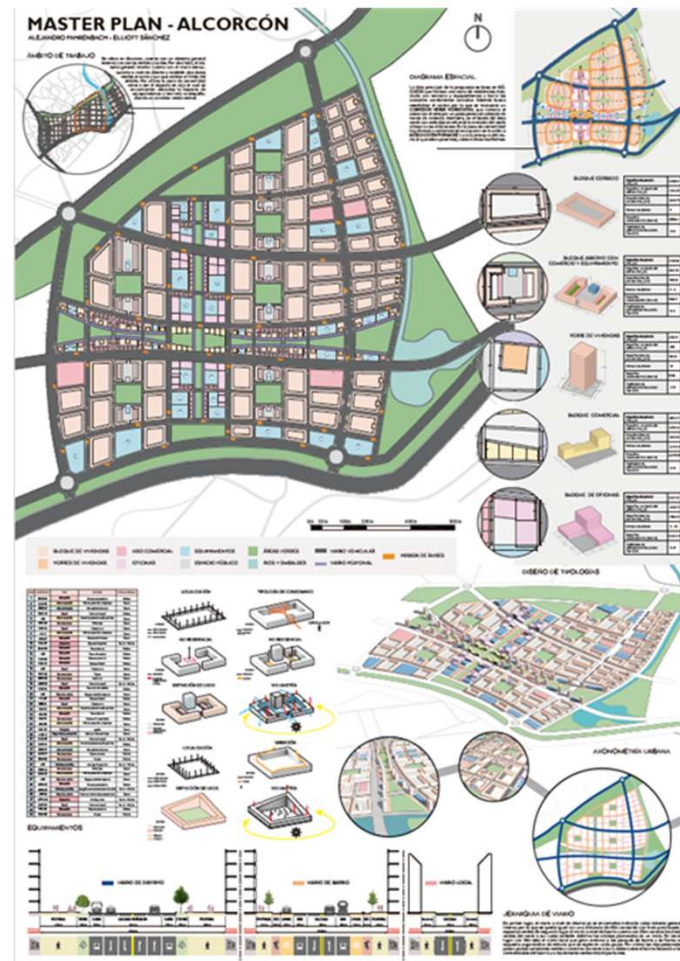
PLANO DE VÍAS



PLANO DE PARCELAS



Rasgos y determinaciones urbanísticas como condicionantes de la movilidad (densidad, usos del suelo, edif.)



03 | Master Universitario en Diseño Urbano y Movilidad Sostenible

La movilidad en políticas, estrategias e instrumentos de intervención urbana

